



Farbe: ■ grau

Geometrische Daten

| | |
|--------|----------------------|
| Breite | 0,8 mm / 0.031 inch |
| Höhe | 70 mm / 2.756 inch |
| Tiefe | 28,9 mm / 1.138 inch |

Mechanische Daten

| | |
|------------|-----------|
| Montageart | anrastbar |
|------------|-----------|

Werkstoffdaten

| | |
|---------------------------------|--|
| Hinweis Werkstoffdaten | Informationen zu Materialangaben finden sie hier |
| Farbe | grau |
| Isolierstoffgruppe | I |
| Isolierwerkstoff Hauptgehäuse | Polyamid (PA66) |
| Brennbarkeitsklasse gemäß UL 94 | V0 |
| Brandlast | 0,051 MJ |
| Gewicht | 1,6 g |

Umgebungsbedingungen

Umweltprüfungen

| | |
|--|--|
| Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 |
| Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 |
| Spektrum/Einbauort | Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B |
| Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen | Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden |
| Frequenz | $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ |

Umweltprüfungen

| | |
|--|--|
| Beschleunigung | 0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) 0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) 5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet) |
| Prüfdauer je Achse | 10 Min. 5 Std. |
| Prüfrichtungen | X-, Y- und Z-Achse X-, Y- und Z-Achse X-, Y- und Z-Achse |
| Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen | Bestanden |
| Spannungsfallmessung vor und nach je- der Achse | Bestanden |
| Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingsens | Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden |

Umweltprüfungen

| | |
|---|---|
| Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbrechungen | Bestanden Bestanden |
| Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfallmessung vor und nach jeder Achse | Bestanden Bestanden |
| Schockprüfung | Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestanden |
| Schockform | Halbsinus |
| Schockdauer | 30 ms |
| Anzahl der Schocks Achse | 3 pos. und 3 neg. |
| Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen | Bestanden |

Kaufmännische Daten

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| Produktgruppe | 22 (TOPJOB S Reihenklemmen) |
| eCl@ss 10.0 | 27-14-11-33 |
| eCl@ss 9.0 | 27-14-11-33 |
| ETIM 9.0 | EC000886 |
| ETIM 8.0 | EC000886 |
| VPE (UVPE) | 100 (25) St. |
| Verpackungsart | Karton |
| Ursprungsland | CN |
| GTIN | 4055143234238 |
| Zolltarifnummer | 85389099990 |

Environmental Product Compliance

| | |
|------------------------|-------------------------|
| RoHS Compliance Status | Compliant, No Exemption |
|------------------------|-------------------------|

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen

Zulassungen für explosionsgefährdete Bereiche



| Zulassung | Norm | Zertifikatsname |
|-------------------------------|------|-----------------|
| Railway WAGO GmbH & Co. KG | - | Railway Ready |



| Zulassung | Norm | Zertifikatsname |
|---|-------------|---|
| CCC CNEX | GB/T 3836.3 | 2020312313000238 (Ex eb IIC Gb, Ex eb I Mb) |
| IECEx Physikalisch Technische Bundesanstalt | IEC 60079 | IECEx PTB 03.0004U (Ex eb IIC Gb or Ex eb I Mb) |

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search

Environmental Product Compliance 2002-1491



Dokumentation

Weitere Informationen

Technischer Anhang

pdf
2149.67 KB



Ausschreibungstext

2002-1491

19.02.2019

xml
2.51 KB



2002-1491

27.04.2017

doc
23.50 KB



CAD/CAE-Daten

CAD Daten

2D/3D Modelle
2002-1491



CAE Daten

EPLAN Data Portal
2002-1491



WSCAD Universe
2002-1491



ZUKEN Portal
2002-1491

